

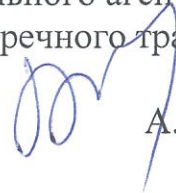
СОГЛАСОВАНО:
Руководитель
Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта



В.Б. Гулин

« 9 » сентября 2025 г.

СОГЛАСОВАНО:
Руководитель
Федерального агентства
морского и речного транспорта



А.В. Тарасенко

« 9 » сентября 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель Общественного совета
при Федеральной службе по надзору
в сфере транспорта



В.Л. Белозёров

« 9 » сентября 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель Общественного совета
при Федеральном агентстве морского
и речного транспорта

А.А. Исаева

« 10 » сентября 2025 г.

РЕКОМЕНДАЦИИ
совместного заседания Общественного совета при Федеральной службе
по надзору в сфере транспорта и Общественного совета при Федеральном
агентстве морского и речного транспорта

9 сентября 2025 года

г. Москва

Повестка заседания:

1. «Внедрение самообследования как профилактической меры в целях обеспечения безопасности на водном транспорте».
2. «Развитие системы подготовки специалистов в образовательных организациях, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации №309 от 7 мая 2024 г. и Национальным проектом «Кадры».
3. «О работе Совета по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте по разработке и актуализации профессиональных стандартов».
4. «Национальный проект «Эффективная транспортная система» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации №309 от 7 мая 2024 г. и актуализация решений обеспечения устойчивой и безопасной работы транспорта и логистики при международных перевозках с участием водного транспорта».

5. «О мероприятиях по обеспечению эксплуатационной надежности сооружений метрополитена при строительстве или реконструкции в его технической зоне объектов городской инфраструктуры в соответствии с Национальным проектом «Инфраструктура для жизни».

6. «О рассмотрении проекта приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов».

1. Обсудив доклад начальника Управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Забурденко Андрея Игоревича на тему: «Внедрение самообследования как профилактической меры в целях обеспечения безопасности на водном транспорте», члены Общественных совств отметили, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

Самообследование осуществляется в автоматизированном режиме с использованием способов, указанных на официальном сайте контрольного (надзорного) органа в сети Интернет (часть 2 статьи 51 Федерального закона № 248-ФЗ), по результатам которого организация вправе принять декларацию соблюдения обязательных требований и направить ее в надзорный орган, показывая тем самым личное ответственное отношение к снижению рисков наступления негативных последствий при осуществлении своей деятельности.

В соответствии с пунктом 7 статьи 51 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» 16 февраля 2024 г. Ространснадзором утверждены Методические рекомендации по проведению самообследования и подготовке декларации соблюдения обязательных требований в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта.

Методические рекомендации размещены на сайте Ространснадзора.

Самообследование осуществляется в автоматизированном режиме и включает в себя:

1) проведение контролируемым лицом в инициативном порядке самообследования соблюдения обязательных требований;

2) самостоятельную оценку уровня соблюдения контролируемым лицом обязательных требований;

3) принятие (оформление) контролируемым лицом декларации соблюдения обязательных требований;

4) направление контролируемым лицом декларации соблюдения обязательных требований в Ространснадзор;

5) регистрацию декларации соблюдения обязательных требований межрегиональным территориальным управлением Ространснадзора.

С момента подачи первой декларации самообследования (15 мая 2024 г.) в территориальные подразделения Госморречнадзора подано 119 деклараций самообследования, подготовленных контролируемыми лицами. Все декларации утверждены.

В настоящее время с учетом срока действия декларации (1 год), число действующих деклараций составляет 81.

Общественные советы рекомендуют:

1.1. Одобрить доклад начальника Управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Забурденко Андрея Игоревича на тему: «Внедрение самообследования как профилактической меры в целях обеспечения безопасности на водном транспорте».

1.2. В связи с внесением изменений Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2025 г. № 1292 в Постановление Правительства Российской Федерации от 29 января 2021 г. № 1043, а именно дополнением пункта 29 подпунктами «е» и «ж», рекомендуется Ространснадзору в кратчайшие сроки утвердить Методические рекомендации по проведению самообследования и подготовке деклараций соблюдения обязательных требований в области автомобильного транспорта.

2. Обсудив доклад заместителя руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта, ответственного секретаря Общественного совета при Росморречфлоте Анисимова Константина Олеговича на тему: «Развитие системы подготовки специалистов в образовательных организациях, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации №309 от 7 мая 2024 г. и Национальным проектом «Кадры», члены Общественных советов отметили, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

В структуре Росморречфлота имеется 6 вузов и 22 филиала осуществляющих подготовку кадров для всей инфраструктуры водного транспорта: флот, порты, судоремонтные предприятия, учебные заведения, научно-исследовательские институты, управляющие структуры.

Учебные заведения расположены во всех основных морских портах и ключевых районах внутренних водных путей.

По поручению Президента Российской Федерации В.В. Путина, Министерством транспорта Российской Федерации осуществляется создание Каспийской академии морского и речного транспорта им. ген.-адм. Ф.М. Апраксина путем выделения в качестве самостоятельной образовательной организации с присоединением к нему Колледжа машиностроения и сервиса им. С. Орджоникидзе в качестве филиала в Республике Дагестан. После реализации мероприятий в структуре Росморречфлота будет 7 вузов и 22 филиала.

В подведомственных Росморречфлоту образовательных организациях ежегодно по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 56 тыс. человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам - 35 тыс. человек. По программам плавательного состава судов обучается более 34 тыс. человек, из них за счет бюджетных средств - более 22 тыс. человек.

В настоящее время курсанты подведомственных Росморречфлоту образовательных организаций проходят практику на 3 учебных парусных судах: «Мир», «Надежда» и «Херсонес».

По поручению Правительства Российской Федерации, Минтранс России разработан Федеральный проект «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли» на период 2025 – 2035 годы.

Федеральным проектом предусмотрено финансирование на оснащение вузов тренажёрным и учебно-лабораторным оборудованием путём строительства 3 модульных учебно-тренажёрных комплексов. До конца 2030 года необходимо построить 15 модульных учебно-тренажёрных комплексов.

В 2023 году Минтранс России утверждена Концепция подготовки кадров для морского и внутреннего водного транспорта до 2025 года, которая предусматривает разработку учебно-методических материалов, актуализацию нормативных актов и разработку новых.

Для выполнения задач, поставленных в Концепции, Росморречфлотом разработан План реализации Концепции развития образования для морского и внутреннего водного транспорта до 2035 года.

Советом по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте совместно с Федеральным учебно-методическим объединением по специальностям морского и внутреннего водного транспорта разработан 21 профстандарт.

Общественные советы рекомендуют:

2.1. Принять к сведению доклад заместителя руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта, ответственного секретаря Общественного совета при Росморречфлоте Анисимова Константина Олеговича на тему: «Развитие системы подготовки специалистов в образовательных организациях, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации №309 от 7 мая 2024 г. и Национальным проектом «Кадры».

3. Обсудив доклад председателя Общественного совета при Федеральном агентстве морского и речного транспорта, Директора по судоходной политике Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства» Исаевой Анны Андреевны на тему: «О работе Совета по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте по разработке и актуализации профессиональных стандартов», члены Общественных советов отметили, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

Создание Совета по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте на базе Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства» было одобрено Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям в августе 2018 года.

Для организации работы по выполнению закрепленных функций Советом созданы и работают 3 рабочие группы, в том числе - Рабочая группа № 1 по разработке отраслевой рамки квалификаций, разработке и актуализации профессиональных стандартов. За прошедший период был разработан 21 профстандарт, 3 из них уже актуализированы.

Вопросы разработки и утверждения профстандартов регулируются соответствующим постановлением Правительства Российской Федерации (от 10.04.2023 г. № 580). В соответствии с утвержденным данным постановлением Правилами, разработка и актуализация профстандартов может осуществляться за счет собственных средств разработчика. Следует отметить, что в настоящее время даже крупные отраслевые работодатели не готовы финансировать данную работу.

СПК на морском и внутреннем водном транспорте неоднократно обращался в Минтруд России с предложениями о включении разработки и актуализации отраслевых профстандартов в перечень стандартов, разработка и актуализация которых предусматривается за счет средств федерального бюджета. Однако, Минтруд России проинформировал СПК, что в данный перечень могут быть включены лишь профстандарты, разработка которых предусмотрена Указами Президента Российской Федерации, постановлениями, распоряжениями Правительства Российской Федерации, а также стратегиями развития отраслей.

Учитывая изложенное СПК и Российская палата судоходства предложили внести в раздел 6. «Развитие отраслевой науки и образования в сфере транспорта» Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года ряд изменений. Также предлагается дополнить План реализации Транспортной стратегии Российской Федерации соответствующим пунктом.

3.1. Одобрить доклад председателя Общественного совета при Федеральном агентстве морского и речного транспорта, Директора по судоходной политике Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства» Исаевой Анны Андреевны на тему: «О работе Совета по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте по разработке и актуализации профессиональных стандартов».

3.2. Рекомендовать Общественному совету при Росморречфлоте и Общественному совету при Ространснадзоре поддержать предложенные изменения в Транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (Приложение к протоколу), обратиться с просьбой о поддержке данных инициатив в Общественный совет при Минтрансе России и в Министерство транспорта Российской Федерации.

4. Обсудив доклад первого вице-президента Международной Ассоциации логистического бизнеса, председателя комиссии по вопросам морского и речного транспорта Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта Кирилловой Алевтины Григорьевны на тему: «Национальный проект «Эффективная транспортная система» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации №309 от 7 мая 2024 г. и актуализация решений обеспечения устойчивой и безопасной работы транспорта и логистики при международных перевозках с участием водного транспорта», члены Общественных советов отметили, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

В докладе отмечена важная роль Общественного совета при осуществлении государственной политики в части, относящейся к сфере деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представлены планы по работе комиссии по вопросам морского и речного транспорта Общественного совета при Ространснадзоре на 2025 год, а также представлена информация о проведенной работе Совета и исполнению задач в части внесения изменений в законодательные акты Российской Федерации, подчеркнута важность продолжать работу в этом направлении.

Докладчик отметила, что для развития транспортного комплекса России в целом и повышения уровня обслуживания при перевозке грузов и пассажиров, в том числе в международных смешанных и водных сообщениях, важна интеграция всех участников на единой логистической информационной платформе

«Государственная логистика», а также привела ряд практических примеров при выстраивании работы по мультимодальным перевозкам грузов и пассажиров.

Общественные советы рекомендуют:

4.1. Одобрить доклад первого вице-президента Международной Ассоциации логистического бизнеса, председателя комиссии по вопросам морского и речного транспорта Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта Кирилловой Алевтины Григорьевны на тему: «Национальный проект «Эффективная транспортная система» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации №309 от 7 мая 2024 г. и актуализация решений обеспечения устойчивой и безопасной работы транспорта и логистики при международных перевозках с участием водного транспорта».

4.2. Общественному совету при Ространснадзоре продолжить работу в части подготовки и проработки инициатив внесения изменений в законодательные акты Российской Федерации, а также продолжить работу с участниками рынка транспортно-логистических услуг и сервисов по вопросам общественного контроля и надзора, поддержки субъектов предпринимательской деятельности в условиях внешнего санкционного давления и практической реализации достигнутых решений и механизмов работы.

4.3. Первому вице-президенту Международной Ассоциации логистического бизнеса, председателю комиссии по вопросам морского и речного транспорта Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта Кирилловой Алевтине Григорьевне совместно с председателем Общественного совета при Федеральном агентстве морского и речного транспорта, Директором по судоходной политике Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства» Исаевой Анной Андреевной:

4.3.1. Подготовить и направить проект соглашения о взаимодействии между Общественным советом при Ространснадзоре и Общественным советом при Росморречфлоте (далее – Соглашение) в Правовые управления Ространснадзора и Росморречфлота.

Срок – 3 ноября 2025 г.

4.3.2. Проработать вопрос организации церемонии подписания Соглашения в рамках проведения Транспортной недели – 2025.

Срок – 10 ноября 2025 г.

5. Обсудив доклад директора Научно-исследовательского центра экспертиз на транспорте ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), председателя комиссии по информатизации и цифровизации Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта Лещова Геннадия Юрьевича на тему: «О мероприятиях по обеспечению эксплуатационной надежности сооружений метрополитена при строительстве или реконструкции в его технической зоне объектов городской инфраструктуры в соответствии с Национальным проектом «Инфраструктура для жизни», члены Общественных советов отметили, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

Были отмечены важность оптимизации взаимодействия между Московским метрополитеном, Заказчиками – застройщиками, специализированными организациями при прохождении согласований, проведения обследований участков

линий действующего метрополитена, разрешений на производство строительных работ в охранной зоне метро, с участием представителей ФГАУ ВО РУТ (МИИТ).

Предложена схема взаимодействия участников рынка, а также алгоритм взаимодействия.

Общественные советы рекомендуют:

5.1. Одобрить доклад директора Научно-исследовательского центра экспертиз на транспорте ФГАУ ВО РУТ (МИИТ), председателя комиссии по информатизации и цифровизации Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта Лещова Геннадия Юрьевича на тему: «О мероприятиях по обеспечению эксплуатационной надежности сооружений метрополитена при строительстве или реконструкции в его технической зоне объектов городской инфраструктуры в соответствии с Национальным проектом «Инфраструктура для жизни».

6. Обсудив доклад представителя РОСПРОФЖЕЛ в Северо-Западном федеральном округе, председателя Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта Белозерова Владимира Леонидовича на тему: «О рассмотрении проекта приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов)», Общественный совет рассмотрел проект приказа Ространснадзора: «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации».

Общественные советы рекомендуют:

6.1. Одобрить представленный проект приказа Ространснадзора об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов).

6.2. Направить проект приказа Ространснадзора об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов) на государственную регистрацию в Минюст России.

Ответственный секретарь
Общественного совета
при Ространснадзоре

В.Б. Гулин

Ответственный секретарь
Общественного совета
при Росморречфлоте

К.О. Анисимов